

トヨタ ハリアー 主要諸元表

		ハイブリッド車(2WD/E-Four)					ガソリン車(2WD/4WD)								
		"Leather Package"		Z	"Leather Package"		G	S	"Leather Package"		Z	"Leather Package"		G	S
		6AA-AXUH80-ANXSB(S)★	6AA-AXUH80-ANXSB★	6AA-AXUH80-ANXGB(S)★	6AA-AXUH80-ANXGB★	6AA-AXUH80-ANXMB★	6BA-MXUA80-ANXSB(S)	6BA-MXUA80-ANXSB	6BA-MXUA80-ANXGB(S)	6BA-MXUA80-ANXGB	6BA-MXUA80-ANXMB				
車両型式・駆動方式・重量性能	車両型式	2WD(前輪駆動方式)		E-Four(電気式4輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)									
	車両重量	kg	1,690*1 [1,750*1]	1,680*1 [1,740*1]	1,660*2 [1,730*2]	1,650*2 [1,720*2]	1,620 [1,680]	1,600*1 [1,660*1]	1,590*1 [1,650*1]	1,580*2 [1,640*2]	1,570*2 [1,630*2]	1,530 [1,590]			
	車両総重量	kg	1,965*1 [2,025*1]	1,955*1 [2,015*1]	1,935*2 [2,005*2]	1,925*2 [1,995*2]	1,895 [1,955]	1,875*1 [1,935*1]	1,865*1 [1,925*1]	1,855*2 [1,915*2]	1,845*2 [1,905*2]	1,805 [1,865]			
	最小回転半径	m	5.7		5.5		5.7		5.5						
	燃料消費率 (国土交通省審査値)	km/L	市街地モード		22.3[21.6]		15.4[14.7]								
			郊外モード		19.5[18.9]		11.3[11.0]								
			高速道路モード		25.1[24.2]		15.7[14.9]								
			WLTCモード		26.4[26.3*3]		26.4[26.3]		27.4*4[26.3]		27.4[26.3]				
	主要燃費改善対策		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、ハイブリッドシステム、充電制御、電気式無段変速機					筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機							
	寸法定員	全長×全幅×全高	mm										4,740×1,855×1,660		
ホイールベース		mm										2,690			
トレッド		フロント/リヤ		mm										1,605/1,625	
最低地上高*5		mm					190	mm					195		
室内長×室内幅×室内高*5		mm		1,880×1,520×1,215*6		1,880×1,520×1,215		1,880×1,520×1,215*6		1,880×1,520×1,215					
エンジン	乗車定員	名										5			
	型式	A25A-FXS					M20A-FKS								
	総排気量	L					2,487	1,986							
	種類	直列4気筒													
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン													
	内径×行程	mm					87.5×103.4	80.5×97.6							
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.		131(178)/5,700		126(171)/6,600									
	最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.		221(22.5)/3,600~5,200		207(21.1)/4,800									
燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)														
燃料タンク容量	L										55				
走行装置	サスペンション	フロント/リヤ		マクファーソンストラット式コイルスプリング/ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング											
	ブレーキ	フロント/リヤ		ベンチレーテッドディスク/ディスク											
変速比・減速比	トランスミッション	油圧・回生ブレーキ協調式					油圧式								
	変速比	ギヤ機構部	前進	電気式無段変速機					Direct Shift-CVT(ギヤ機構付自動無段変速機)						
			後退	-					3.377						
			無段変速部	前進	-					3.136					
減速比	フロント:3.605/リヤ*7:10.781					フロント:4.262 / リヤ*8:2.277									
フロントモーター	型式	3NM													
	種類	交流同期電動機													
	最高出力	kW(PS)		88(120)		-									
	最大トルク	N·m(kgf·m)		202(20.6)		-									
リヤモーター	型式	4NM*7													
	種類	交流同期電動機*7													
	最高出力	kW(PS)		40(54)*7		-									
	最大トルク	N·m(kgf·m)		121(12.3)*7		-									
主動力用	種類	リチウムイオン電池													
	容量	Ah										3.7			

● [] はE-Fourまたは4WDです。 *1. 調光パノラマルーフを装着した場合、20kg増加します。 *2. T-Connect SDナビゲーションシステム+JBLプレミアムサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。

*3. メーカーオプション装着により、車両重量が1,770kg以上になった場合は25.8km/Lとなります。 *4. メーカーオプション装着により、車両重量が1,660kg以上になった場合は26.4km/Lとなります。 *5. 社内測定値。

*6. 調光パノラマルーフを装着した場合、室内高は1,185mmとなります。 *7. ハイブリッド車(E-Four)のみとなります。 *8. ガソリン車(4WD)のみとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2021年3月31日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

■"HARRIER" "HYBRID SYNERGY DRIVE" "TOYOTA SAFETY SENSE" "VSC" "TRC" "VVT-i" "TOYOTA D-4S" "OPTITRON" "T-Connect"はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社